การเยี่ยมติดตามเสริมพลังภาคใต้

สุรางค์ศรี ศีตมโนชญ์

19 พฤษภาคม 2566

พื้นที่ติดตาม

ผู้รับทุน
*ปภ. 6 ** สธ 2 *** ปกครอง2

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
ระนอง*	เมือง	9
ภูเก็ต**	เมือง	7
กระบี่*	เมือง	10
ตรัง***	รัษฎา	5
สตูล*	เมือง	12
ยะลา***	รามัน	16

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
ชุมพร*	ปะทิว	7
นครศรีฯ**	ลานสกา	5
พัทลุง*	เมือง	14
สงขลา*	บางกล่ำ	4

กระบวนการติดตาม

ต้นน้ำ

- **เรียนรู้ผู้รับบริการ**
  - ศึกษาโครงการ ผู้รับทุน
- **ออกแบบการวัด**
  - ออกแบบประเมินตนเอง จักรยานยนต์ปลอดภัย 5 ด้าน
  - ออกแบบและประเมินผลความพึงพอใจ
- **สื่อสาร**
  - แนะนำตัว สื่อสาร ตั้งกลุ่มไลน์
  - ประสานผู้รับทุน ผู้ประสาน พี่เลี้ยง

กลางน้ำ

- ลงเยี่ยมติดตาม : ครั้งที่ 1
- **ชี้แจง** : วัตถุประสงค์ เป้าหมาย สอจร.9 การเยี่ยมเสริมพลัง
- **คืนข้อมูล** สถานการณ์, ผลการประเมินตนเอง (ก่อน)
- **ให้คำแนะนำเสริมส่วนขาด** เสริมกลไกการดำเนินงาน เชื่อมภาคี
  - แหล่งข้อมูล การบังคับใช้กม. 10 ขั้นตอนมาตรการองค์กร ฯลฯ

ปลายน้ำ

- ลงเยี่ยมติดตาม : ครั้งที่ 2
- คืนข้อมูลสถานการณ์
- ร่วมแลกเปลี่ยน ถอดบทเรียน
- คืนข้อมูลผลการประเมินตนเอง (หลัง)

เสริมเครื่องมือ / เติมความรู้ /แนะตัวอย่าง/เป็นพี่เลี้ยง/

ผลการประเมินหลังการเยี่ยมเสริมพลัง ครั้งที่ 1

ความเข้าใจ ก่อน - หลังการเยี่ยมฯ

วัตถุประสงค์โครงการ

เป้าหมายโครงการ

กลวิธีการดำเนินงาน

ดี+ดีมาก 94.4%

ความพึงพอใจ

สิ่งที่ได้

- จุดประกาย มีกำลังใจ
- ได้รับแนวทาง กลยุทธ์
- เชื่อมต่อเครือข่าย ขยายผล
- เข้าใจการดำเนินงาน มองภาพรวมโครงการดีขึ้น

ข้อเสนอแนะ

- อยากให้มาบ่อยๆ
- อยากให้มาเยี่ยมในวันที่พื้นที่จัดกิจกรรม
- ควรนำเสนอแบบ ppt ของตัวอย่างต้นแบบที่ประสบความสำเร็จให้เห็น

สิ่งที่พบ ผลลัพธ์

ครั้งที่ 1 เดือน มิ.ย.-ส.ค.65

- อ.เมืองระนอง
  - แสวงหา/เชื่อมทีมอำเภอ
- อ.เมืองกระบี่
- อ.ปะทิว
- ชุมพร
- อ.รัษฎา ตรัง
- อ.เมืองพัทลุง
  - มีทีม มีเครือข่ายอำเภอหรือ อปท.
- อ.บางกล่ำ สงขลา
- อ.รามัน ยะลา
- อ.ลานสกา นครศรีฯ
  - มีทีม มีเครือข่ายอำเภอหรือ อปท.ขยับ
- อ.เมืองสตูล
  - มีทีม มีเครือข่ายอำเภอ+อปท. ขับเคลื่อน
    - มีทีม มีเครือข่ายอำเภอ+อปท. ขับเคลื่อน + เกิดผลลัพท์

ครั้งที่ 2 เดือน ก.พ.- มี.ค. 66

- แสวงหา/เชื่อมทีมอำเภอ
- มีทีม มีเครือข่ายอำเภอหรือ อปท.
- มีทีม มีเครือข่ายอำเภอหรือ อปท.ขยับ
- มีทีม มีเครือข่ายอำเภอ+อปท. ขับเคลื่อน
- อ.เมืองกระบี่
- อ.ปะทิว
- อ.รัษฎา
- อ.รามัน
- อ.เมืองระนอง
  - มีทีม มีเครือข่ายอำเภอ+อปท. ขับเคลื่อน + เกิดผลลัพท์

อัตราสวมฯเพิ่มขึ้น (ปี64-65)		สัดส่วนตายจาก MC ลดลง *	
อ. ลานสกา	49.3-62%	อ.เมืองสตูล	87.5-73.9%
อ.เมืองสตูล	23.9-27%	อ.เมืองภูเก็ต	95%-90%
อ.เมืองภูเก็ต	54.2-69.7%	อ.เมืองพัทลุง	80.8-69%
อ.บางกล่ำ	29.9-49.3%	อ.บางกล่ำ	100-63.3%

- ThaiRSC.com

จำนวนตายลดลง*

อ.ลานสกา 33.1-30.5%

อ.เมืองสตูล 22-17 ราย

- ข้อมูลจากพื้นที่

สรุปผลการดำเนินงาน 10 อำเภอ

การดำเนินงาน	อ.เมืองสตูล	อ.รามัน ยะลา	อ. บางกล่ำ สงขลา	อ.เมืองภูเก็ต	อ.เมืองกระบี่	อ.รัษฎา ตรัง	อ.เมืองพัทลุง	อ.เมืองระนอง	อ.ปะทิว ชุมพร	อ.ลานสกา นครศรีฯ
พื้นที่เป้าหมาย	9 ตำบล 11 อปท.	16 ตำบล 17 อปท.	4 ตำบล 4 อปท.	7 ตำบล 7 อปท.	10 ตำบล 10 อปท.	5 ตำบล 5 อปท.	14 ตำบล 14 อปท.	9 ตำบล 11 อปท.	7 ตำบล 10 อปท.	5 ตำบล 6 อปท.
กลไกการทำงาน	ศปถ.จว ประกาศวาระจังหวัด	ศปถ.อ +ทีมอนุกก+ RTI +ทีม Coaching	ศปถ.อ + อปท.	ศปถ.อ + อปท.	ศปถ.จว + พชอ ประกาศวาระจังหวัด	ศปถ.อ ประกาศนโยบายอำเภอ	ศปถ.จว.	ศปถ.จว.	ศปถ.จว.+ ศปถ.อ.	ศปถ.อ. +ทีมอนุกก+ RTI + ประกาศ Romantic Road
กิจกรรม 1. พัฒนาทีม 2. ขยายเครือข่าย 3. การจัดการข้อมูล 4. การจัดการจุดเสี่ยง - แผนที่จุดเสี่ยง - สอบสวนเคส - แก้ไขจุดเสี่ยง 3. การจัดการพฤติกรรมเสี่ยง -รณรงค์ประชาสัมพันธ์ อบรม - มาตรการองค์กร - บังคับใช้กฎหมาย	✓แกนนำอปท. - ระดับจว. - ✓ ✓ ✓ ศพด. ✓ อปท. ✓จับกุมจาก 1357 เป็น 2402 ราย	✓ผู้นำชุมชน ✓ Node Flagship ระดับอำเภอ ✓ ✓ ✓ ✓ ศพด. รร. ✓อปท. -	✓แกนนำอปท. - ระดับอำเภอ ✓ ✓ ✓ ✓ ศพด. รร. ✓อปท. -	✓แกนนำอปท. ✓ โรตารี ระดับอำเภอ - ✓ ✓ ✓ ศพด. ✓อปท. ✓traffy fondue	✓แกนนำอปท. ✓สวัสดิการแรงงานฯ ระดับจว. - ✓ ✓ ✓ ✓สถานประกอบการ -	✓แกนนำอปท. - ระดับอำเภอ - ✓ ✓ ✓ ศพด. - -	✓แกนนำอปท. - ระดับจว. ✓ ✓ ✓ ✓ศพด ✓อปท. -	✓แกนนำอปท. - ระดับจว.-อ. - ✓ ✓ ✓ศพด รร ✓อปท. -	✓แกนนำอปท. ✓มหาวิทยาลัย ระดับจว.-อ. - ✓ ✓ ✓นักศึกษา ✓ภาครัฐ ✓จับกุมหมวก จาก159เป็น 328 ราย	✓แกนนำอปท. - ระดับอำเภอ ✓ ✓ ✓ ✓ศพด ✓ภาครัฐ ✓ตั้งด่าน
ประเมินผล 1.อัตราการสวมหมวก 2. อัตราการเสียชีวิตจาก MC 3.อัตราตายจาก Head Injury	จาก 23.9 เป็น 27% จาก 87.5 เป็น 74.0 % -	- จาก 91.7 เป็น 93.3 % -	จาก 29.9 เป็น 49.3 % จาก 100 เป็น 63.6 % -	จาก 54.2 เป็น 69.7 % จาก 95 เป็น 90 % -	- จาก 70.6 เป็น 77.2 % -	- จาก 66.7 เป็น 85.7 % -	- จาก 91.7 เป็น 93.3 % -	- จาก 75.0 เป็น 81.5 % -	- จาก 60 เป็น 85 % -	จาก 49.3 เป็น 62.0 % จาก 75 เป็น 87.5 % จาก 12 รายเป็น 10 ราย

บทเรียน (ภาพรวม)

การสร้างกลไกทำงาน

- ใช้ต้นทุนเดิม (ศปถ.จว./อ./พชอ./RTI) เลขาฯแกนหลัก
- หลายพื้นที่มี อนุกก.ด้านข้อมูล
- มีการบูรณาการทีมงาน-งบฯ อื่น เช่น Node Flagship สวัสดิการฯ
- มีการสื่อสารทั้งแบบทางการและไม่ทางการ
  - สื่อสารกลุ่มไลน์

การใช้สารสนเทศ

- ใช้ข้อมูลที่มีในพื้นที่
  - ลงพื้นที่สำรวจจุดเสี่ยง สอบสวนเคส
  - ข้อมูลรพ. กู้ชีพ ตำรวจ, ชาวบ้าน
- ใช้ข้อมูลจาก 3 ฐาน
- คืนข้อมูล จว.-อำเภอ
- มีการวิเคราะห์ข้อมูล จุดเสี่ยง พฤติกรรมเสี่ยง (หมวก)

ลงมือทำ

- ลงมือทำตามศักยภาพ
  - แก้ไขจุดเสี่ยง
  - อบรม รณรงค์
  - มาตรการองค์กร
  - บังคับใช้กฎหมาย
- ส่งต่อ - เชื่อมประสานหน่วยงานจังหวัด

ประเมินผล

- มีการวัดผลเปรียบเทียบ
  - อัตราการสวมหมวก
  - จำนวนการเสียชีวิต
- มีการถอดบทเรียน

ข้อจำกัด (ภาพรวม)

ผู้บริหาร : ผู้ว่าฯ นายอำเภอ , ปลัด โยกย้าย

ผู้รับทุน: ย้าย/เปลี่ยนทำให้เริ่มดำเนินการล่าช้า

กระบวนการ : ขาดแกนหลัก (อปท./อำเถอ)

- ขาดการใช้ข้อมูล * ขาดการใช้สื่อสาธารณะ
- ขาดความเข้าใจนโยบายการตั้งด่าน - ขั้นตอนมาตรการองค์กร
- ขาดการวัด ประเมินผล ติดตามผลลัพธ์

ความสำเร็จตามตัวชี้วัด วัตถุประสงค์

พัฒนากลไก ศปถ. อำเภอ และ ศปถ.อปท.	• อำเภอเป้าหมาย มีการพัฒนากลไก ศปถ.อ./อปท. (คะแนน ก่อน – หลัง จาก 2.07 เป็น 3.02)
ส่วนร่วมเครือข่าย	• อำเภอเป้าหมาย มีเครือข่ายที่ร่วมดำเนินการ (คะแนน ก่อน – หลัง จาก 2.72 เป็น 3.68)
ลดพฤติกรรมเสี่ยง ลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิต	• **อัตราการสวมหมวกนิรภัย** • มีการสำรวจ 4 อ. อัตราสวมฯเพิ่มขึ้น 4 อ. (เมืองภูเก็ต เมืองสตูล บางกล่ำ ลานสกา) • **อัตราการเสียชีวิตภาพรวมอำเถอ เพิ่มขึ้น** • **อัตราเสียชีวิต MC ลดลง 4 อ.** (เมืองภูเก็ต เมืองสตูล บางกล่ำ เมืองพัทลุง)

ภาพรวม 10 อำเภอภาคใต้

จุดเด่น / นวัตกรรม

อำเภอเมืองสตูล

การใช้การวิเคราะห์ Forecast (คาดการณ์)

"ทำแบบเดิม ได้แบบเดิม แนวโน้มสูงขึ้น"

อำเภอรามัน ยะลา

มีคณะอนุกรรมการ +บูรณาการทีม/เครือข่าย
- ทีม Node Flagship
- ทีม Coaching อำเภอ

ใช้ข้อมูลที่มีพลังเชื่อมหน่วยงานจังหวัด (เกิดการประชุม 27 หน่วยงาน – รองผู้ว่าฯลงพื้นที่)

การแก้ไขจุดตัดทางรถไฟ
ชรบ.+สื่อสารกับนายสถานีต้นทาง

การพัฒนาหน่วยกู้ชีพในพื้นที่สีแดง

อำเภอบางกล่ำ สงขลา

นายอำเภอ/ผู้บริหาร อปท.ให้ความสำคัญเข้าร่วมทุกกิจกรรม แม้เป็นพื้นที่สีเหลือง

มีการบูรณาการงบประมาณจากกองทุนอื่น

จุดเด่น / นวัตกรรม

อำเภอเมืองภูเก็ต

ใช้การเยี่ยมเสริมพลัง จาก ศปถ.อำเภอ-ศปถ.อปท.

- ใช้ traffy fondue แจ้งเหตุผู้กระทำความผิดกฎจราจร

- เชื่อม Rotary เข้ามามีส่วนร่วมและสนับสนุนงบประมาณ

อำเภอเมืองกระบี่

ประกาศเป็นวาระจังหวัด

- รองผู้ว่าฯร่วมลงพื้นที่สอบสวน

มีตำบลต้นแบบ : ไสไทย

ใช้งบปกติ/บูรณาการงบอื่นดำเนินการ

อำเภอรัษฎา ตรัง

ประกาศนโยบายอำเภอ

- 1 ตำบล 1 ถนนปลอดภัย

การแก้ไขจุดทางตัดรถไฟอย่างต่อเนื่อง

เทศบาลคลองปางจัดตั้งงบประมาณอบรมประจำปี บรรจุหลักสูตรในศพด.

อำเภอเมืองพัทลุง

การประชาสัมพันธ์พร้อมๆกันหลายช่องทาง สร้างกระแสการรับรู้

เทศบาลพญาขันศพด.หมวก 100%

จุดเด่น / นวัตกรรม

อำเภอเมืองระนอง

ตำบลปากน้ำ:
- แผนที่จุดเสี่ยง
- แก้ไขโค้งตำรวจน้ำ

การสร้างภาคีเครือข่ายร่วมขับเคลื่อน (คะแนนประเมินตนเองจาก 0.50 เป็น 3.57)

อำเภอปะทิว ชุมพร

ประกาศนโยบาย

โครงการถนนสีขาว ของทุก อปท.มาอย่างต่อเนื่อง

บูรณาการ Thai Save Youth (TSY) ควบคู่ยาเสพติด (อยู่ระหว่างดำเนินการ)

อำเภอลานสกา นครฯ

ประกาศนโยบาย + มี อนุ กก.(แนวราบ)

การจัดการข้อมูล
- วัด ประเมินผลเป็นรูปธรรม (ระดับศปถ.อปท. อัตราสวม ตาย เจ็บ บาดเจ็บศีรษะ)

มาตรการองค์กร : นายอำเภอเป็นผู้ติดตามกำกับ, ใช้สติ๊กเกอร์คนต้นแบบ

ความต่อเนื่องของโครงการ

การใช้กลไก ศปถ./พชอ./RTI

- สร้างความเข้มแข็ง / เจ้าภา-ทีมงาน/แกนนำ ระดับอำเภอ-อปท.
- เพิ่มคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงาน/ทีมบริหารจัดการข้อมูล (จัดเก็บ รวบรวม วิเคราะห์ คืน ใช้ ติดตาม วัดผล)
- กำหนดให้เป็นวาระจังหวัด/อำเภอ (มีตัวชี้วัด มีระบบติดตาม ประเมินผล)
- ประชุมเป็นนิจ มีวาระ กำกับ ตืดตาม ประเมิน ต่อเนื่อง

การสร้างความมีส่วนร่วม ทุกหน่วย/ภาคส่วน

- ใช้ข้อมูลเชิงปริมาณ-คุณภาพ การส่งต่อข้อมูลให้มีพลัง สร้างความตระหนัก
- สื่อสาร แบบไม่เป็นทางการ สร้างความสัมพันธ์
- เดินเข้าหา ชักชวนกลุ่มเสี่ยง ชุมชน วางเป้าหมายร่วม ใช้ทักษะเชิงบวก ชื่นชม สร้างความต่อเนื่อง

ลงมือทำพร้อมกัน ทุกหน่วย/ภาคส่วน

- จัดการทั้งเชิงรุก – รับ (ไปให้สุด : พฤติกรรมเสี่ยง รถเสี่ยง ถนนเสี่ยง)
- บังคับใช้กฎหมาย(เบา-หนัก)+ประชาสัมพันธ์ + เทคโนโลยี (หมวก เมา เร็ว)
- มาตรการองค์กรครบ 10 ขั้นตอน อย่างต่อเนื่อง (หน่วยงาน ตรอบครัว ชุมชน)
- วัดผลทุกระยะ
  - สิ่งที่ทำแล้วเกิดผล- ให้ขยายผล
  - สิ่งที่ทำแล้วไม่เกิดผล – ต้องปรับเปลี่ยน ทำแบบเดิม ได้แบบเดิม

ขอขอบคุณทุกท่านที่ให้การต้อนรับอย่างอบอุ่น

สารสนเทศ

แหล่งข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน
ThaiRSC.com

แหล่งข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน
กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค(IDCC)

https://dip.ddc.moph.go.th/

แหล่งข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน
กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค(IDCC)

ข้อมูล 3 ฐาน ข้อมูล IS

แหล่งข้อมูลจากพื้นที่ : รายงาน สำรวจ สอบสวน ข้อร้องเรียน

แหล่งที่มา – ปภ. สธ. ตำรวจ บ.กลาง กู้ชีพ ชุมชน

ตัวอย่าง การชงข้อมูล

เปรียบเทียบสถานการณ์ – แผน 5

การวิเคราะห์ Forecast (คาดการณ์)

ข้อมูล Ranking รายตำบล

ตัวอย่าง การชงข้อมูล

การวิเคราะห์เชิงระบาดวิทยา

วิเคราะห์+นำเสนอมุ่งประเด็น มุ่งเป้า เช่น

- **MC กับนักท่องเที่ยว**
  - **พื้นที่เกิดเหตุ? เวลาเกิดเหตุ? หมวก? เมา?**
  - **ประเภท MC ? บิกไบท์? รถเช่า? .....**

การวัด ประเมินผล

อำเภอขับขี่MC ปลอดภัย

ประเมินอำเภอ

วัดระดับ ศปถ. อปท.

ประเมินตำบล

องค์ประกอบ 4 ด้าน
คนทำงาน
การจัดการข้อมูล
การขับเคลื่อน
ติดตามประเมิน
A= ครบ 4 องค์ประกอบ

Feed back

ทำแล้ว → ผลดี → ทำต่อ - ขยายผล

ทำแล้ว → ไม่ได้ผล → ต้องเปลี่ยน

เทคโนโลยี Traffy Fondue @line